

Аналитический отчет
по результатам анализа рынка услуг по строительству, реконструкции,
капитальному ремонту дорог, тоннелей, мостов и путепроводов в
географических границах Удмуртской Республики за период 2008-
2010гг.

Ижевск

08.09.2011г.

Управлением Федеральной антимонопольной службы по Удмуртской Республике проведено исследование рынка услуг по строительству, реконструкции, капитальному ремонту дорог, тоннелей, мостов и путепроводов в географических границах Удмуртской Республики.

Анализ и оценка состояния конкурентной среды на данном рынке проведены в соответствии с Порядком проведения анализа состояния конкурентной среды на товарном рынке, утвержденным Приказом ФАС России от 28.04.2010 № 220 (далее Порядок проведения анализа).

Предметом рассмотрения данного исследования является рынок услуг по строительству, реконструкции, капитальному ремонту дорог, тоннелей, мостов и путепроводов, их продуктовые и географические границы, состав хозяйствующих субъектов, доли хозяйствующих субъектов на рынке.

Для оценки состояния конкурентной среды на рынке услуг по строительству, реконструкции, капитальному ремонту дорог, тоннелей, мостов и путепроводов проведена расчетно-аналитическая работа по определению:

- ✓ продуктовых границ товарного рынка;
- ✓ географических границ товарного рынка;
- ✓ состава хозяйствующих субъектов, действующих на товарном рынке;
- ✓ объема товарного рынка и долей хозяйствующих субъектов;
- ✓ уровня концентрации товарного рынка;
- ✓ определение барьеров входа на товарный рынок;
- ✓ состояния конкурентной среды на товарном рынке.

При исследовании данного товарного рынка были использованы данные Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, сведения Федеральной службы государственной статистики по Удмуртской Республике, сведения инспекции государственного строительного надзора при Министерстве строительства, архитектуры и жилищной политики Удмуртской Республики, сведения автономного учреждения УР «Управление государственной экспертизы проектов при Министерстве строительства, архитектуры и жилищной политики Удмуртской Республики», сведения органов местного самоуправления, сведения хозяйствующих субъектов, результаты анкетирования хозяйствующих субъектов, действующих на рынке услуг по строительству, реконструкции, капитальному ремонту дорог, тоннелей, мостов и путепроводов.

2. Определение временного интервала исследования товарного рынка.

В соответствии с Порядком проведения анализа и оценки состояния конкурентной среды на товарном рынке временной интервал исследования товарного рынка определяется в зависимости от цели исследования, особенностей товарного рынка и доступности информации.

В случае если исследование ограничивается изучением характеристик рассматриваемого товарного рынка, которые сложились до момента проведения исследования, то проводится ретроспективный анализ состояния конкуренции на товарном рынке.

Исследование товарного рынка проводится за период с 2008-2010гг., так как для целей исследования необходимо изучение сложившихся характеристик рассматриваемого товарного рынка, доказательство устойчивости положения на рынке его участников, а также в связи с методическими рекомендациями ФАС России.

3. Определение продуктовых границ товарного рынка.

Определение продуктовых границ рынка в соответствии с Порядком проведения анализа представляет собой процедуру выявления товара, не имеющего заменителя, или взаимозаменяемых товаров (работ, услуг), обращающихся на одном и том же товарном рынке и включает в себя:

- предварительное определение товара;
- выявление свойств товара, определяющих выбор покупателя и товаров, потенциально являющихся взаимозаменяемыми для данного товара;
- определение взаимозаменяемых товаров.

Предварительное определение товара, согласно Порядку проведения анализа, может быть проведено на основе:

- ✓ условий договора, предметом которого является рассматриваемый товар;
- ✓ решений о предоставлении лицензий;
- ✓ документов, подтверждающих наличие лицензии;
- ✓ нормативных актов, регулирующих соответствующую деятельность;
- ✓ общероссийских классификаторов продукции, работ, услуг, видов экономической деятельности;
- ✓ товарных словарей или справочников товароведов;
- ✓ заключений специалистов, имеющих специальные знания в соответствующей сфере;
- ✓ иного способа, позволяющего однозначно определить товар.

Определение продуктовых границ рынка в соответствии с Приказом ФАС России от 28.04.2010 № 220 представляет собой процедуру выявления товара, не имеющего заменителя, или взаимозаменяемых товаров (работ, услуг), обращающихся на одном и том же товарном рынке и включает в себя: предварительное определение товара, выявление свойств товара, определяющих выбор покупателя и товаров, потенциально являющихся взаимозаменяемыми для данного товара; определение взаимозаменяемых товаров.

Данное исследование проведено в целях определения характеристик рынка услуг по строительству, реконструкции, капитальному ремонту дорог, тоннелей, мостов и путепроводов.

Предметом анализа явилась деятельность хозяйствующих субъектов, действующих на данном рынке.

В соответствии с Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и автомобильной деятельности в Российской Федерации» (далее – Закон об автомобильных дорогах), регулирующего отношения, возникающие в связи с осуществлением дорожной деятельности в Российской Федерации, автомобильной дорогой является объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Закон об автомобильных дорогах является основополагающим федеральным законом, регулирующим вопросы создания и использования автомобильных дорог в России.

Согласно указанному федеральному закону искусственными дорожными сооружениями являются сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона, в том числе, мосты, путепроводы и тоннели.

Таким образом, мосты, путепроводы и тоннели являются составными частями автомобильных дорог.

Согласно статье 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации строительством является создание зданий, строений, сооружений.

В соответствии с Законом об автомобильных дорогах услугой по реконструкции автомобильной дороги является выполнение комплекса работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или)

категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Согласно указанному федеральному закону услугой по капитальному ремонту автомобильной дороги является выполнение комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

В соответствии со статьей 740 Гражданского кодекса Российской Федерации услуги по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог выполняются на основании договора строительного подряда.

Согласно части 4.1 статьи 10 Федерального закона от 21 июля 2005 г. №94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» размещение заказа на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, в том числе автомобильных дорог, временных построек, киосков, навесов и других подобных построек, для нужд заказчиков осуществляется путем проведения открытого аукциона в электронной форме. Размещение заказа на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту особо опасных, технически сложных объектов капитального строительства, а также искусственных дорожных сооружений, включенных в состав автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, осуществляется путем проведения конкурса или открытого аукциона в электронной форме.

При этом в соответствии со ст. 55 ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» возможны случаи размещением заказа у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика).

В соответствии с Распоряжением Правительства РФ от 27.02.2008 №236-р утвержден перечень товаров (работ, услуг), размещение заказов на поставки (выполнение, оказание) которых осуществляется путем проведения аукциона, где среди прочих указаны услуги по строительству и реконструкции автомобильных дорог ОКВЭД 4500000 Услуги строительные и объекты строительства (в том числе размещение заказа на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту особо опасных, технически сложных объектов капитального строительства, а также искусственных дорожных сооружений, включенных в состав автомобильных

дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, осуществляется путем проведения конкурса или аукциона).

Согласно статьи 5 Закон об автомобильных дорогах, автомобильные дороги в зависимости от их значения подразделяются на:

- 1) автомобильные дороги федерального значения;
- 2) автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения;
- 3) автомобильные дороги местного значения;
- 4) частные автомобильные дороги.

К автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

Автомобильные дороги могут находиться в федеральной собственности, собственности субъектов Российской Федерации, муниципальной собственности, а также в собственности физических или юридических лиц.

Согласно статье 16 данного Закона определено, что проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог является содержанием одновременно и дорожной деятельности, и градостроительной деятельности.

Реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильной дороги определяется через различные по составу комплексы работ. При этом следует различать капитальный ремонт, при котором изменяются конструктивные элементы дороги и дорожных сооружений, и ремонт, при котором происходит лишь восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик дороги без вмешательства в ее конструктивные элементы. Реконструкция отличается тем, что после ее проведения изменяется класс и (или) категория автомобильной дороги либо границы полосы отвода дороги. А содержание автомобильной дороги нацелено на поддержание ее надлежащего технического состояния, оценку этого состояния, организацию или обеспечение безопасности дорожного движения.

Искусственные дорожные сооружения - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения).

Предоставление лицензий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог, тоннелей, мостов и путепроводов прекращено с 1 января 2009 года. Действие лицензий на осуществление указанных видов деятельности, в том числе лицензий, срок

действия которых был продлен, прекратил свое действие с 1 января 2010 года.

В соответствии с Приказом Министерства регионального развития РФ № 624 от 30.12.2009г. «Об утверждении перечня видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства» выполнение работ по строительству, реконструкции капитальному ремонту автомобильных дорог тоннелей, мостов и путепроводов оказывает влияние на безопасность объектов капитального строительства.

В соответствии с ч. 2 ст. 47 Градостроительного Кодекса РФ виды работ по инженерным изысканиям, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, должны выполняться только индивидуальными предпринимателями или юридическими лицами, имеющими выданные саморегулируемой организацией свидетельства о допуске к таким видам работ. Вступление в саморегулируемую организацию сопровождается необходимостью внесения взноса. Размер взноса в компенсационный фонд определяется Градостроительным Кодексом РФ.

Разрешение на строительство, реконструкцию автомобильных дорог в порядке, установленном Градостроительным кодексом РФ, выдается:

1) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, в отношении автомобильных дорог федерального значения, а также частных автомобильных дорог, строительство или реконструкцию которых планируется осуществлять на территориях двух и более субъектов Российской Федерации;

2) уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также частных автомобильных дорог, строительство или реконструкцию которых планируется осуществлять на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов);

3) органом местного самоуправления поселения в отношении автомобильных дорог поселения, а также частных автомобильных дорог, строительство или реконструкцию которых планируется осуществлять в границах поселения;

4) органом местного самоуправления муниципального района в отношении автомобильных дорог муниципального района, а также частных автомобильных дорог, строительство или реконструкцию которых планируется осуществлять в границах муниципального района на территориях двух и более поселений и (или) на межселенных территориях;

5) органом местного самоуправления городского округа в отношении автомобильных дорог городского округа, а также частных автомобильных дорог, строительство или реконструкцию которых планируется осуществлять в границах городского округа.

На территории Удмуртской Республики действует НП СРО «Строитель», имеющее право выдавать «Свидетельство о допуске к работам, оказывающим влияние на безопасность объектов капитального строительства», в том числе и на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог, тоннелей, мостов и путепроводов.

Согласно информации, представленной Министерством транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по Удмуртской Республике составила (форма №1):

Форма №1

По состоянию на:	Протяженность, км.
на 31.12.2008г.	5982,0616
на 31.12.2009г.	6008,7889
на 31.12.2010г.	6020,1049

Как видно из формы №1, в 2009г. по сравнению с 2008г. общая протяженность автомобильных дорог увеличилась на 0,44%; в 2010г. по сравнению с 2009г. общая протяженность автомобильных дорог увеличилась на 0,18%.

Информация о частных автомобильных дорогах в Удмуртской Республике у Министерства транспорта и дорожного хозяйства УР отсутствует.

В форме №2 приведена информация о количестве тоннелей, мостов и путепроводов, находящихся в собственности Удмуртской Республики.

Форма №2

наименование	количество, шт.	протяженность, км.
по состоянию на 31.12.2008г.		
тоннелей	-	-
мостов	373	12,497
путепроводов	10	0,713
всего:	383	13,210
по состоянию на 31.12.2009г.		
тоннелей	-	-
мостов	376	12,577
путепроводов	10	0,713
всего:	386	13,290
по состоянию на 31.12.2010г.		
тоннелей	-	-

мостов	376	12,576
путепроводов	10	0,713
всего:	386	13,289

Как видно из представленной формы №2, на территории Удмуртской Республики отсутствуют тоннели. Количество путепроводов с 2008г. неизменно, количество мостов в 2009г. по сравнению с 2008г. увеличилось на 3 шт.

В форме №3 приведена информация о количестве построенных автодорог, тоннелей, мостов и путепроводов в Удмуртской Республике.

Форма №3

наименование	количество
по состоянию на 31.12.2008г.	
автодороги	13,6 км.
тоннелей	-
мостов	-
путепроводов	-
всего:	13,6 км.
по состоянию на 31.12.2009г.	
автодороги	51,055 км.
тоннелей	-
мостов	134,60 погонные метры*
путепроводов	-
всего:	51,190 км.
по состоянию на 31.12.2010г.	
автодороги	2,5 км.
тоннелей	-
мостов	-
путепроводов	-
всего:	2,5 км.

*-в 1 погонном метре 1000 км.

В соответствии с пунктом 3.2 Порядка проведения анализа состояния конкуренции на товарном рынке определение продуктовых границ товарного рынка основывается на мнение покупателей о взаимозаменяемости товаров, составляющих одну товарную группу.

Согласно статье 4 Федерального закона от 26.07.2006 года № 135-ФЗ «О защите конкуренции» взаимозаменяемые товары - товары, которые могут быть сравнимы по их функциональному назначению, применению, качественным и техническим характеристикам, цене и другим параметрам таким образом, что приобретатель действительно заменяет или готов

заменить один товар другим при потреблении (в том числе при потреблении в производственных целях);

В ходе проведенного опроса потребителей данных услуг 92,9% опрошенных отметили, что услуга по строительству, реконструкции, капитальному ремонту дорог, тоннелей, мостов и путепроводов не может быть заменена на другую услугу.

На основании вышеуказанного можно сделать вывод о том, что услуга по строительству, реконструкции, капитальному ремонту дорог, тоннелей, мостов и путепроводов является самостоятельным рынком, не имеющим заменителей, поскольку потребители не готовы и не имеют возможности заменить услугу по строительству, реконструкции, капитальному ремонту дорог, тоннелей, мостов и путепроводов на другие виды услуг.

В целях проведения данного анализа рассматриваются услуги по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог (за исключением тоннелей, мостов и путепроводов), а также услуги по строительству, реконструкции и капитальному ремонту тоннелей, мостов и путепроводов, которые в соответствии с Общероссийским классификатором видов экономической деятельности, утвержденным постановлением Госстандарта Российской Федерации от 06.11.2001 № 454-ст, относятся к коду 45.21.2 «Производство общестроительных работ по строительству мостов, надземных автомобильных дорог, тоннелей и подземных дорог» группировки 45 «Строительство».

На основании изложенного, продуктовые границы исследуемого рынка определены как услуга по строительству, реконструкции, капитальному ремонту дорог, тоннелей, мостов и путепроводов.

Таким образом, в ходе исследования с учетом результатов опроса, анализа действующего законодательства, общероссийских классификаторов продуктовые границы определены, как услуги по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог, а также их составных частей тоннелей, мостов и путепроводов.

4. Определение географических границ товарного рынка.

Процедура определения границ территории, на которой покупатель (покупатели) приобретает или имеет экономическую возможность приобрести товар и не имеет такой возможности за ее пределами (далее - определение географических границ товарного рынка), включает:

- предварительное определение географических границ товарного рынка;
- выявление условий обращения товара, ограничивающих экономические возможности приобретения товара покупателем (покупателями);
- определение территорий, входящих в географические границы рассматриваемого товарного рынка.

Географические границы товарного рынка определяются территорией, на которой потребители имеют экономическую возможность получить данную услугу.

Методом определения географических границ товарного рынка был выбран метод выборочного опроса покупателей путем анкетирования.

Согласно проведенному анализу опроса потребителей данных услуг 78,5% опрошенных указали, что не видят экономической целесообразности приобретать услугу по строительству, реконструкции, капитальному ремонту дорог, тоннелей, мостов и путепроводов у хозяйствующих субъектов, расположенных за пределами Удмуртской Республики.

Факторами, препятствующими приобрести услугу по строительству, реконструкции, капитальному ремонту дорог, тоннелей, мостов и путепроводов за пределами Удмуртской Республики является:

- большие затраты времени на заключение договора — 21,4%;
- стоимость работ, оказываемых организациями за пределами Удмуртской Республики дороже – 35,7%;
- иные затраты – 0%;
- такие факторы отсутствуют — 57,1%.

В соответствии со статьей 5 Закона об автомобильных дорогах автомобильные дороги в зависимости от их значения подразделяются на:

- ✓ автомобильные дороги федерального значения;
- ✓ автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения;
- ✓ автомобильные дороги местного значения;
- ✓ частные автомобильные дороги.

Определение географических границ рассматриваемых товарных рынков осуществляется методом установления фактических районов продаж, при этом для целей настоящего исследования районами продаж являются районы фактически выполненных работ.

За основу локализации географических границ рынка были взяты административные границы республики, как зона ответственности Управления Федеральной антимонопольной службы по Удмуртской Республики.

На основании вышеизложенного, в связи с поручением ФАС России о проведении анализа рынка услуг по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог в географических границах субъекта Российской Федерации, в связи с тем, что зона ответственности Удмуртского УФАС России является Удмуртская Республика, а также опросу хозяйствующих субъектов, согласно которому 78,5% опрошенных указали на отсутствие экономической целесообразности приобретать услугу по строительству, реконструкции, капитальному ремонту дорог, тоннелей, мостов и путепроводов у хозяйствующих субъектов, расположенных за

пределами Удмуртской Республики, то в данном отчете отражен анализ рынка данной услуги в географических границах Удмуртской Республики.

5. Определение состава хозяйствующих субъектов, действующих на товарном рынке.

В состав хозяйствующих субъектов, действующих на товарном рынке, включаются хозяйствующие субъекты, постоянно производящие и закупающие в его границах рассматриваемый товар в пределах определенного временного интервала.

В состав хозяйствующих субъектов, действующих на рынках услуг по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог, а также тоннелей, мостов и путепроводов включаются генеральные подрядчики, осуществляющие оказание услуг по выполнению вышеуказанных работ, а также субподрядчики I уровня, привлеченные ими к исполнению договоров подряда.

На основании сведений, представленных Удмуртстатом и хозяйствующими субъектами, в том числе при их непосредственном опросе, установлено, что на территории Удмуртской Республики функционируют следующие предприятия, осуществляющие деятельность по строительству, реконструкции, капитальному ремонту дорог, тоннелей, мостов и путепроводов:

- ОАО «Дорожное предприятие «Ижевское» (426054, УР, г. Ижевск, 7 км. Як-Бодьинского тракта, 5);
- ОАО «Можгинское дорожное предприятие» (427793, УР, г. Можга, ул. Фалалева, 15) (согласно письменным пояснениям ОАО «Можгинское дорожное предприятие» в связи с реорганизацией путем присоединения ОАО «Можгинское мостовое предприятие» к ОАО «Можгинское дорожное предприятие», правопреемником ОАО «Можгинское мостовое предприятие» с 2010г. является ОАО «Можгинское дорожное предприятие»);
- ОАО «Увинское дорожное предприятие» (427260, УР, Увинский район, п. Ува, ул. Свердлова, 11);
- ОАО «Глазовский дормостстрой» (427629, УР, г. Глазов, ул. Красногорский тракт, 1);
- ОАО «Сарапульское дорожное предприятие» (427990, УР, Сарапульский район, с. Сигаево, ул. Советская, 109);
- ГУП УР «Удмуртское автодорожное предприятие» (426021, УР, г. Ижевск, ул. О. Кошевого, 18);
- ОСПАО «Чепецкое управление строительства» (427620, УР, г. Глазов, ул. Динамо, 2);
- ООО «Игринское дорожно-строительное предприятие» (427145, УР, пос. Игра, ул. Ключевая, 5);

- ФГУП «УССТ №6 при Спецстрое России» (426000, УР, г. Ижевск, ул. Советская, 25);
- ФГУП «УССТ №8 при Спецстрое России» (426000, УР, г. Ижевск, ул. Пушкинская, 148);
- ООО «Радонеж» (426000, УР, г. Ижевск, ул. Холмогорова, 11б);
- ООО СУ «Автодормостстрой» (426054, УР, г. Ижевск, 7-км Як-Бодьинского тракта, 5).

В связи с тем, что работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту дорог, тоннелей, мостов и путепроводов для государственных или муниципальных нужд осуществляются на конкурсной основе, количество хозяйствующих субъектов, действующих на рынке услуг по строительству, реконструкции, капитальному ремонту дорог, тоннелей, мостов и путепроводов в Удмуртской Республике, было определено, как количество хозяйствующих субъектов, выполнивших определенный объем работ по ремонту дорог, тоннелей, мостов и путепроводов различного уровня, за период исследования (2008-2010гг.).

На момент проведения исследования в Реестре хозяйствующих субъектов, имеющих на рынке определенного товара долю более 35 процентов, состоит ГУП «Удмуртское автодорожное предприятие» по виду деятельности: строительство автодорог в географических границах Удмуртской Республики с долей менее 65 %: ОСПАО «Чепецкое управление строительства» по виду деятельности: услуги по строительству в географических границах г. Глазова с долей более 35 %.

Кроме того, в Реестре хозяйствующих субъектов, имеющих на рынке определенного товара долю более 35 процентов, состоит группа лиц:

- ОАО «Дорожное предприятие «Ижевское» по наименованию товара (работ, услуг) — строительство и ремонт дорог с долей более 50% на территории Удмуртской Республики;
- ОАО «Можгинское дорожное предприятие» по наименованию товара (работ, услуг) — строительство и ремонт дорог с долей более 50% на территории Удмуртской Республики;
- ОАО «Увинское дорожное предприятие» по наименованию товара (работ, услуг) — строительство и ремонт дорог с долей более 50% на территории Удмуртской Республики;
- ОАО «Глазовский дормостстрой» по наименованию товара (работ, услуг) — строительство и ремонт дорог с долей более 50% на территории Удмуртской Республики;
- ОАО «Сарапульское дорожное предприятие по наименованию товара (работ, услуг) — строительство и ремонт дорог с долей более 50% на территории Удмуртской Республики.

В ходе рассмотрения уведомлений по договорам, связанным с приобретением полномочий единоличного исполнительного органа строительных организаций, а также в ходе исследования рынка общестроительных работ по строительству и ремонту дорог установлено, что

ОАО «Дорожное предприятие «Ижевское», ОАО «Можгинское дорожное предприятие», ОАО «Глазовский дормостстрой», ОАО «Сарапульское дорожное предприятие», ОАО «Увинское дорожное предприятие» входят в одну группу лиц по признаку осуществления ООО «Удмуртдорстрой» полномочий единоличного исполнительного органа пяти указанных предприятий, осуществляющих деятельность в сфере строительства и ремонта дорог.

На рынке услуг по строительству, реконструкции, капитальному ремонту дорог, тоннелей, мостов и путепроводов работы выполняют хозяйствующие субъекты, осуществляющие деятельность в указанной сфере, расположенные на территории Удмуртской Республики.

Потребителями работ по строительству и ремонту дорог являются юридические лица, органы местного самоуправления, приобретающие данные услуги.

В таблицах №1 (а, б, в), 1.1 (а, б, в), 2 (а, б, в), 2.1 (а, б, в), 3 приведена информация о составе хозяйствующих субъектов, действующих на данном рынке.

6. Расчет объема товарного рынка и долей хозяйствующих субъектов на рынке.

Количественной характеристикой объема товарных ресурсов рынка является общий объем выполненных работ в географических границах Удмуртской Республики в натуральных и стоимостных показателях.

За единицу измерения объема товарного рынка приняты натуральные показатели работ по строительству и ремонту дорог – километры (шт.), а также стоимостные показатели - рубли.

Доля хозяйствующего субъекта на данных рынках рассчитывается как выраженное в процентах отношение объема продаж, данного хозяйствующего субъекта на рассматриваемых рынках к общему объему продаж рассматриваемых рынков отдельно в стоимостном и натуральном выражении.

При расчетах используются данные, представленные хозяйствующими субъектами, осуществляющими деятельность по строительству, реконструкции, капитальному ремонту дорог, тоннелей, мостов и путепроводов на территории Удмуртской Республики.

Доля хозяйствующего субъекта – продавца на рассматриваемом товарном рынке (D_i), определяется как отношение объема выполненных работ (км., а также рубли) к общему объему ($D_i = V_i / V_m$).

Доля каждого хозяйствующего субъекта (группы лиц) на рассматриваемом рынке определена по итогам каждого года (2008г., 2009г., 2010г.).

При этом доли: ОАО «Дорожное предприятие «Ижевское», ОАО «Можгинское дорожное предприятие», ОАО «Глазовский дормостстрой», ОАО «Сарапульское дорожное предприятие», ОАО «Увинское дорожное предприятие» суммируются, поскольку данные хозяйствующие субъекты составляют одну группу лиц.

В таблицах № 4 (а, б, в), №4.1 (а, б, в), №5 (а, б, в), №5.1 (а, б, в) данного анализа представлена информация о долях хозяйствующих субъектах (в натуральном и стоимостном выражении). При этом согласно пояснениям ряда организаций, в таблицах по объему выполненных работ в натуральном выражении (км², шт.) проставлялись «0» в том случае, когда объем работ выполнен не в полном объеме или выполнялись отдельные виды работ и поэтому нельзя поставить объем готовности объекта. Таким образом, в большинстве случаев в данном анализе определение доминирующего положения организаций определялись на основании объема выполненных работ в стоимостном выражении (руб.).

В данном анализе расчет долей субподрядчиков и генеральных подрядчиков, осуществляется в отношении работы, выполненных самостоятельно (в отношении работ, выполненных своими силами).

В соответствии частью 3 статьи 5 Закона «О защите конкуренции»: доминирующим признается положение каждого хозяйствующего субъекта из нескольких хозяйствующих субъектов (за исключением финансовой организации), применительно к которому выполняются в том числе следующие условия:

- совокупная доля не более чем трех хозяйствующих субъектов, доля каждого из которых больше долей других хозяйствующих субъектов на соответствующем товарном рынке, превышает пятьдесят процентов, или совокупная доля не более чем пяти хозяйствующих субъектов, доля каждого из которых больше долей других хозяйствующих субъектов на соответствующем товарном рынке, превышает семьдесят процентов (настоящее положение не применяется, если доля хотя бы одного из указанных хозяйствующих субъектов менее чем восемь процентов).

Как видно из таблицы №4:

- в 2008г. доминирующее положение на рынке услуг по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог в качестве генерального подрядчика занимает лишь ОАО «Увинское дорожное предприятие» (в 2008г. группа лиц: ГУДП «Дорожное предприятие «Ижевское», ОАО «Можгинское дорожное предприятие», ОАО «Глазовский дормостстрой», ОАО «Сарапульское дорожное предприятие», ОАО «Увинское дорожное предприятие» ещё не была образована) и составляет в стоимостном выражении (руб.) – <...>%, при этом доля организации по объему выполненных работ в натуральном выражении (км²) составляет <...>%;

Коллективное доминирование занимают: ОАО «Увинское дорожное предприятие», ОАО «Глазовский дормостстрой», ГУДП «Дорожное предприятие Ижевское». Доля данных организаций по объему выполненных работ в стоимостном выражении составила <...>%.

- в 2009г. доминирующее положение на рынке услуг по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог в качестве генеральных подрядчиков занимает группа лиц: ОАО «Дорожное предприятие «Ижевское», ОАО «Глазовский дормостстрой», ОАО «Сарапульское дорожное предприятие», ОАО «Увинское дорожное предприятие» и составляет в стоимостном выражении (руб.) – <...>%, доля организаций по объему выполненных работ в натуральном выражении (км²) составляет <...>%;

Коллективное доминирование занимают: группа лиц (ОАО «Дорожное предприятие «Ижевское», ОАО «Глазовский дормостстрой», ОАО «Сарапульское дорожное предприятие», ОАО «Увинское дорожное предприятие»), ФГУП «УССТ №6 при Спецстрое России». Доля данных организаций по объему выполненных работ в стоимостном выражении составила <...>%.

- в 2010г. доминирующее положение на рынке услуг по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог в качестве генеральных подрядчиков также занимает группа лиц: ОАО «Дорожное предприятие «Ижевское», ОАО «Сарапульское дорожное предприятие» и составляет в стоимостном выражении (руб.) – <...>%, доля организаций по объему выполненных работ в натуральном выражении (км²) составляет <...>%;

Коллективное доминирование занимают: группа лиц (ОАО «Дорожное предприятие «Ижевское», ОАО «Сарапульское дорожное предприятие»), ФГУП «УССТ №6 при Спецстрое России», ГУП УР «Удмуртавтодор». Доля данных организаций по объему выполненных работ в стоимостном выражении составила <...>%.

Как видно из таблицы №4.1:

- в 2008г. работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту искусственных дорожных сооружений, хозяйствующими субъектами, участвующими в данном анализе и действующие в качестве генеральных подрядчиков не выполнялись;

- в 2009г. доминирующее положение на рынке услуг по строительству, реконструкции, капитальному ремонту искусственных дорожных сооружений занимает генеральный подрядчик ФГУП УССТ №6 при «Спецстрое России» и составляет в стоимостном выражении (руб.) – <...>%, доля организаций по объему выполненных работ в натуральном выражении (км²) составляет <...>%; при этом ОАО «Можгинское мостовое предприятие» также занимает долю <...>% на рынке услуг по строительству, реконструкции, капитальному ремонту искусственных дорожных

сооружений по объему выполненных работ в натуральном выражении (км²) (доля организации по объему выполненных работ в стоимостном выражении (руб.) составляет лишь <...>%).

Коллективное доминирование занимают: ОАО «Можгинское мостовое предприятие», ФГУП «УССТ №6 при Спецстрое России». Доля данных организаций по объему выполненных работ в стоимостном выражении составила <...>%.

- в 2010г. доминирующее положение на рынке услуг по строительству, реконструкции, капитальному ремонту искусственных дорожных сооружений в качестве генерального подрядчика занимает ОАО «Сарапульское дорожное предприятие» с долей на данном рынке в стоимостном выражении (руб.) – <...>%, доля организаций по объему выполненных работ в натуральном выражении (км²) составляет <...>%; при этом ГУП УР «Удмуртавтодор» также занимает долю <...>% на рынке услуг по строительству, реконструкции, капитальному ремонту искусственных дорожных сооружений по объему выполненных работ в натуральном выражении (км²) (доля организации по объему выполненных работ в стоимостном выражении (руб.) составляет лишь <...>%).

Коллективное доминирование занимают: ОАО «Сарапульское дорожное предприятие», ГУП УР «Удмуртавтодор». Доля данных организаций по объему выполненных работ в стоимостном выражении составила <...>%.

Как видно из таблицы №5:

- в 2008г. долю более 35% на рынке услуг по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог в качестве субподрядчика занимает ГУДП «Дорожное предприятие «Ижевское» (в стоимостном выражении (руб.) – <...>%), и ГУП УР «Удмуртавтодор» - (в стоимостном выражении (руб.) - <...>%), при этом доля ГУДП «Дорожное предприятие «Ижевское» по объему выполненных работ в натуральном выражении (км²) составила <...>%, а доля ГУП УР «Удмуртавтодор» составила лишь – <...>%;

Коллективное доминирование занимают: ГУДП «Дорожное предприятие «Ижевское», ГУП УР «Удмуртавтодор». Доля данных организаций по объему выполненных работ в стоимостном выражении составила <...>%.

- в 2009г. доминирующее положение на рынке услуг по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог в качестве субподрядчика занимает ГУП УР «Удмуртавтодор» и составляет в стоимостном выражении (руб.) – <...>%, при этом доля организаций по объему выполненных работ в натуральном выражении (км²) составляет лишь <...>%; при этом группа лиц: ОАО «Дорожное предприятие «Ижевское», ОАО «Можгинское дорожное предприятие», ОАО «Увинское дорожное предприятие» занимает доминирующее положение по объему выполненных работ в натуральных выражениях (км²) - <...>%, в то время как доля группы

лиц по объему выполненных работ в стоимостном выражении составляет – <...>%;

Коллективное доминирование занимают: группа лиц (ОАО «Дорожное предприятие «Ижевское», ОАО «Можгинское дорожное предприятие», ОАО «Увинское дорожное предприятие»), ГУП УР «Удмуртавтодор». Доля данных организаций по объему выполненных работ в стоимостном выражении составила <...>%.

- в 2010г. доминирующее положение на рынке услуг по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог в качестве субподрядчика занимает группа лиц: ОАО «Можгинское дорожное предприятие», ОАО «Сарапульское дорожное предприятие», ОАО «Увинское дорожное предприятие» и составляет в стоимостном выражении (руб.) – <...>%, доля организаций по объему выполненных работ в натуральном выражении (км²) составляет <...>%;

Коллективное доминирование занимают: группа лиц (ОАО «Сарапульское дорожное предприятие», ОАО «Можгинское дорожное предприятие», ОАО «Увинское дорожное предприятие»), ФГУП «УССТ №8 при Спецстрое России». Доля данных организаций по объему выполненных работ в стоимостном выражении составила <...>%.

Как видно из таблицы №5.1:

- в 2008г. доминирующее положение на рынке услуг по строительству, реконструкции, капитальному ремонту искусственных дорожных сооружений в качестве субподрядчика занимает ОАО «Можгинское мостовое предприятие» и составляет в стоимостном выражении (руб.) – <...>%, в натуральном выражении (км²) – <...>%;

Коллективное доминирование занимают: ОАО «Можгинское мостовое предприятие», ООО «СУ «Автодормостстрой». Доля данных организаций по объему выполненных работ в стоимостном выражении составила <...>%.

- в 2009г. доминирующее положение на рынке услуг по строительству, реконструкции, капитальному ремонту искусственных дорожных сооружений в качестве субподрядчика занимает ОАО «Можгинское мостовое предприятие» и составляет в стоимостном выражении (руб.) – <...>%, в натуральном выражении (км²) – <...>%;

Коллективное доминирование занимают: ОАО «Можгинское мостовое предприятие», ООО «СУ «Автодормостстрой». Доля данных организаций по объему выполненных работ в стоимостном выражении составила <...>%.

- в 2010г. единственной организацией и соответственно, занимающей доминирующее положение на рынке услуг по строительству, реконструкции, капитальному ремонту искусственных дорожных сооружений в качестве субподрядчика, выступала ОАО «Можгинское дорожное предприятие» и доля хозяйствующего субъекта на данном рынке составляет в стоимостном выражении (руб.) – <...>%, в натуральном выражении (км²) – <...>%.

На основании представленных таблиц №4 (а, б, в), №4.1 (а, б, в), №5 (а, б, в), №5.1 (а, б, в) можно сделать вывод, что в большинстве случаев, а именно: (таблицы №4 ((а)) когда ещё группа лиц: ОАО «Дорожное предприятие «Ижевское», ОАО «Можгинское дорожное предприятие», ОАО «Глазовский дормостстрой», ОАО «Сарапульское дорожное предприятие», ОАО «Увинское дорожное предприятие» не была образована, но данные организации уже действовали на исследуемом рынке), таблиц №4 (б, в), №4.1 (в), №5 (б, в), №5.1 (а, б, в) группа лиц: ОАО «Дорожное предприятие «Ижевское», ОАО «Можгинское дорожное предприятие», ОАО «Глазовский дормостстрой», ОАО «Сарапульское дорожное предприятие», ОАО «Увинское дорожное предприятие» занимает доминирующее положение либо в обоих случаях, а именно по объему выполненных работ в стоимостном и натуральном выражении, либо же только по объему выполненных работ в стоимостном выражении, либо в натуральном выражении.

Исходя из данного приложения видно, что хозяйствующие субъекты, занимавшие до настоящего времени доминирующее положение в географических границах Удмуртской Республики, занимают данные позиции и по сей день. Этот фактор в первую очередь говорит о том, что доли данных хозяйствующих субъектов стабильны и не подвержены значительным изменениям.

7. Определение уровня концентрации товарного рынка.

В соответствии с пунктом 40 Порядка проведения анализа, для определения уровня концентрации товарного рынка используются следующие показатели:

а) коэффициент рыночной концентрации (CR_n) - сумма долей на товарном рынке (выраженных в процентах) определенного числа (n) крупнейших хозяйствующих субъектов, действующих на данном рынке:

$$CR_n = \sum_{i=1}^n D_i,$$

где:

D_i - выраженная в процентах доля i -го крупнейшего хозяйствующего субъекта, действующего на товарном рынке,

n - число рассматриваемых крупнейших хозяйствующих субъектов, действующих на данном товарном рынке;

б) индекс рыночной концентрации Герфиндаля-Гиршмана (НИ) - сумма квадратов долей на товарном рынке (выраженных в процентах) всех хозяйствующих субъектов, действующих на данном рынке:

$$НИ = \sum_{i=1}^N D_i^2,$$

$$i=1$$

где:

D_i - выраженная в процентах доля i -го хозяйствующего субъекта, действующего на товарном рынке,

N - общее количество хозяйствующих субъектов, действующих на данном товарном рынке.

В соответствии с различными значениями коэффициента рыночной концентрации и индекса рыночной концентрации Герфиндаля-Гиршмана выделяются следующие уровни концентрации товарного рынка:

- высокий - при $70\% \leq CR_3 \leq 100\%$ или $2000 \leq HHI \leq 10000$;
- умеренный - при $45\% \leq CR_3 < 70\%$ или $1000 \leq HHI < 2000$;
- низкий - при $CR_3 < 45\%$ или $HHI < 1000$.

В таблицах № 4 (а, б, в), 4.1 (а, б, в), 5 (а, б, в), 5.1 (а, б, в) представлена информация о значениях коэффициента рыночной концентрации и индекса рыночной концентрации Герфиндаля-Гиршмана. При этом во всех случаях (в случае, когда хозяйствующие субъекты выступали в роли генерального подрядчика и когда хозяйствующие субъекты выступали в роли субподрядчика, а также в зависимости от временного интервала исследования рынка (2008г., 2009г., 2010г.)) установлено, что рынок услуг по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог, а также их составных частей тоннелей, мостов и путепроводов в географических границ Удмуртской Республики является высококонцентрированным, что свидетельствует о неразвитой конкуренции, а также присутствием на рынке группы лиц: ОАО «Дорожное предприятие «Ижевское», ОАО «Можгинское дорожное предприятие», ОАО «Глазовский дормостстрой», ОАО «Сарапульское дорожное предприятие», ОАО «Увинское дорожное предприятие».

8. Определение барьеров входа на товарный рынок.

Процедура определения обстоятельств или действий, препятствующих или затрудняющих и ограничивающих хозяйствующим субъектам начало деятельности на товарном рынке, включает:

- выявление наличия (или отсутствия) барьеров входа на рассматриваемый товарный рынок;
- определение преодолемости выявленных барьеров входа на рассматриваемый товарный рынок.

К барьерам входа на товарный рынок относятся: экономические ограничения, административные ограничения, стратегия поведения действующих на рынке хозяйствующих субъектов направленная на создание

барьеров входа на рынок, наличие среди действующих на рынке хозяйствующих субъектов вертикально-интегрированных хозяйствующих субъектов, которые приводят к созданию барьеров входа на рынок и др.

В таблице №6 представлена информация о существующих барьерах в сфере дорожного строительства. Как показал опрос хозяйствующих субъектов, одним из главных барьеров ограничивающих возможность участия компаний в конкурсах, аукционах или запросах котировок работ, связанных со строительством, реконструкцией и ремонтом дорог и мостов, тоннелей, путепроводов является крупная сумма требуемого задатка и наличие мощностей, не достаточных для выполнения требуемых объемов работ в установленный заказчиком срок. При этом, при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта дорог, тоннелей, мостов и путепроводов в основном хозяйствующие субъекты сталкиваются с трудностями при получении разрешения на ввод объекта в эксплуатацию.

Кроме того, в качестве дополнительных барьеров входа на данный рынок хозяйствующие субъекты отметили отсутствие авансирования для закупок материалов по государственным и муниципальным заказам, а также крайне несвоевременная оплата за оказанные услуги и выполненные работы.

В таблице №7 приведена консолидированная информация о рассмотренных заявлениях о выдаче разрешения на строительство, разрешения на ввод объекта в эксплуатацию в период с 01.01.2008 г. по 31.12.2010г в целом по городам и муниципальным образованиям Удмуртской Республики. На основании сведений, представленные органами местного самоуправления Удмуртской Республики, количество разрешений на строительство и ввода объекта в эксплуатацию выдавались в Администрации «Алнашского р-на», «Глазовского р-на», «Дебесского р-на», «Завьяловского р-на», «Каракулинского р-на», «Малопургинского р-на», «Можгинского р-на», «Юкаменского р-на». При этом наибольшее количество заявлений подавалось на ввод объекта в эксплуатацию. Согласно письменным пояснениям органов местного самоуправления, отказов в выдаче разрешений за 2008-2010гг. не было.

Согласно сведениям АУ «Управление государственной экспертизы проектов при Министерстве строительства, архитектуры и жилищной политики Удмуртской Республики» (таблица №8) в период с 01.01.2008г. по 31.12.2010г. количество поступивших заявлений о проведении государственной экспертизы инженерных изысканий, выполненных для строительства объектов капитального строительства не было, при этом количество выданных положительных заключений государственной экспертизы проектной документации составило – 48.

В таблице № 9 приведена информация об осуществлении государственного строительного надзора Инспекцией государственного строительного надзора при Министерстве строительства, архитектуры и

жилищной политики Удмуртской Республики в период с 01.01.2008 по 31.12.2010.

Согласно опросу хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на рынке услуг по строительству, реконструкции, капитальному ремонту дорог, тоннелей, мостов и путепроводов в период осуществления данного вида деятельности, жалоб на действия (бездействие) органов государственной власти субъекта, органов местного самоуправления, уполномоченных учреждений при проведении государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, выдаче разрешения на строительство, вводе объекта в эксплуатацию, осуществлении государственного строительного надзора (иного вида надзора при строительстве объектов капитального строительства) хозяйствующими субъектами не подавались. Таким образом, можно сделать вывод, что каких либо препятствий (ограничений), возводимых органами власти для осуществления хозяйствующими субъектами данного вида деятельности, не наблюдается.

Как уже было отмечено выше, с 01 января 2009г отменено лицензирование деятельности по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог, тоннелей, мостов и путепроводов. В таблице № 10 приведен сравнительный анализ требований, предъявляемые в прошлом для получения лицензии и требования, предъявляемые в настоящее время для вступления в СРО при осуществлении работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту дорог, тоннелей, мостов и путепроводов.

Таблица №10

Требования, предъявляемые для получения лицензии	Требования для вступления в СРО
<p>Градостроительным Кодексом РФ установлена новая форма ведения в сфере строительства – членство в СРО. С 1 января 2010г. для строительных, проектных, инженерно-изыскательных организаций, осуществляющих деятельность на основании просроченных лицензий, предусмотрена ответственность, в т.ч. уголовная, вплоть до лишения свободы сроком на пять лет (при отягчающих обстоятельствах)</p>	<p>В соответствии со ст. 55.6 Градостроительного кодекса РФ, уставом НП «Строитель» и «Положением об условиях и порядке приема и учета членов НП «Строитель» в члены СРО могут быть приняты юридические лица, в том числе, иностранные юридические лица, и индивидуальные предприниматели, соответствующие установленным действующим законодательством и документами Партнерства требованиям к выдаче свидетельства о допуске к одному или нескольким видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, и добровольно принимающие на себя обязанность по соблюдению Устава Партнерства и иных документов Партнерства.</p>
<p>Решение о предоставлении или об отказе в предоставлении лицензии принималось на основании рассмотрения представленных соискателем лицензии следующих документов (сведений): а) заявление о предоставлении лицензии, в котором указываются: 1) полное и (в случае, если имеется) сокращенное</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Заявление о приеме в члены НП «Строитель» (приложить копию лицензию на строительство зданий и сооружений). 2. Протокол собрания учредителей (решение участника) с решением о вступлении в НП «Строитель». 3. Копия документа, подтверждающего факт

<p>наименование, в том числе фирменное наименование, и организационно-правовая форма юридического лица, адрес его места нахождения, адреса мест осуществления лицензируемого вида деятельности, который намерен осуществлять соискатель лицензии, государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, данные документа, подтверждающего факт внесения сведений о юридическом лице в единый государственный реестр юридических лиц, с указанием адреса места нахождения органа, осуществившего государственную регистрацию, а также номера телефона и (в случае, если имеется) адреса электронной почты юридического лица;</p> <p>2) фамилия, имя и (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя, адрес его места жительства, адреса мест осуществления лицензируемого вида деятельности, который намерен осуществлять соискатель лицензии, данные документа, удостоверяющего его личность, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, данные документа, подтверждающего факт внесения сведений об индивидуальном предпринимателе в единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей, с указанием адреса места нахождения органа, осуществившего государственную регистрацию, а также номера телефона и (в случае, если имеется) адреса электронной почты индивидуального предпринимателя;</p> <p>3) идентификационный номер налогоплательщика, данные документа о постановке соискателя лицензии на учет в налоговом органе;</p> <p>4) лицензируемый вид деятельности в соответствии с частью 1 статьи 12 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности», который соискатель лицензии намерен осуществлять, с указанием выполняемых работ, оказываемых услуг, составляющих лицензируемый вид деятельности.</p> <p>К заявлению о предоставлении лицензии прилагаются:</p> <p>1) копии учредительных документов юридического лица, засвидетельствованные в нотариальном порядке;</p> <p>2) копии документов, перечень которых определяется положением о лицензировании конкретного вида деятельности и которые свидетельствуют о соответствии соискателя лицензии лицензионным требованиям, в том числе документов, наличие которых при осуществлении лицензируемого вида деятельности предусмотрено федеральными законами;</p> <p>3) документ, подтверждающий уплату государственной пошлины за предоставление лицензии;</p> <p>4) опись прилагаемых документов.</p>	<p>внесения в соответствующий государственный реестр записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя или юридического лица.</p> <p>Выписка из единого государственного реестра юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, срок действия документа не позднее 3 месяцев.</p> <p>4. Копии учредительных документов (для юридического лица):</p> <ul style="list-style-type: none"> - устав и изменения к нему; - учредительный договор (договор об учреждении) и изменения к нему. - копию протокола (решения) общего собрания или единственного учредителя или иного органа о назначении руководителя. - копию свидетельство о постановке на налоговый учет. <p>5. Документы, подтверждающие соответствие индивидуального предпринимателя или юридического лица требованиям к выдаче свидетельства о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сведения об образовании, квалификации, повышении квалификации, профессиональной переподготовке, стаже работы работников юридического лица или индивидуального предпринимателя; - сведения о наличии у юридического лица или индивидуального предпринимателя имущества, необходимого для выполнения соответствующего вида работ, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> а) офисных помещений, зданий и сооружений, иной недвижимости; б) машин, механизмов, оборудования, инвентаря и приборов. - сведения о наличии системы контроля качества выполняемых работ. - сведения об охране труда, промышленной, пожарной и электробезопасности. <p>6. Копия выданного другой саморегулируемой организацией того же вида свидетельства о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, в случае, если индивидуальный предприниматель или юридическое лицо является членом другой саморегулируемой организации того же вида</p>
<p>Наличие специалистов по строительству зданий и сооружений с высшим и средним специальным образованием без учета профиля образования со стажем работы по специальности, соответственно, не менее 3 и 5 лет</p>	<p>Требования к минимальному количеству специалистов по направлениям (специальностям) строительство и транспортное строительство, а так же их стажем работы по специальности в зависимости от объема выполняемых работ в денежном выражении</p>
<p>Повышение квалификации руководителей и специалистов не реже 1 раза в 5 лет</p>	<p>Повышение квалификации руководителей и специалистов не реже 1 раза в 5 лет и прохождение должностной и квалификационной аттестации не реже 1 раза в 3 года</p>

При осуществлении функций генподрядчика отсутствуют требования к минимальному количеству специалистов	При осуществлений функций генподрядчика предъявляются требования (в зависимости от объема выполняемых работ в денежном выражении) к минимальному количеству специалистов имеющих образование строительного, транспортного, электротехнического профиля, профиля механизации строительства и горнопроходческого профиля
Лицензионный сбор и страхование гражданской ответственности при получении лицензии	Вступительный взнос в СРО, взнос в компенсационный фонд СРО и страхование гражданской ответственности

При этом хозяйствующие субъекты отметили, что среди недостатков системы лицензирования являлся слабый контроль (а иногда отсутствие такового) после выдачи лицензии за осуществлением деятельности лицензиата в части, касающейся соблюдение лицензионных требований. Также хозяйствующие субъекты отметили, что недостатком системы саморегулирования являлось отсутствие до марта 2011г. единых минимально необходимых требований на безопасность объектов капитального строительства, что нарушало принципы конкуренции на рынке строительства, а также наличие различных видов взносов.

9. Оценка состояния конкурентной среды на товарном рынке.

Сопоставление и анализ количественных и качественных показателей, характеризующих структуру товарного рынка работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту дорог, тоннелей, мостов и путепроводов позволил определить рыночную структуру изучаемого товарного рынка и степень развитости конкуренции на данном товарном рынке.

Вывод:

1. Исследуемый рынок услуг по строительству, реконструкции, капитальному ремонту дорог, тоннелей, мостов и путепроводов в географических границах Удмуртской Республики является высоко концентрированным, что связано в том числе с присутствием на рынке группы лиц: ОАО «Дорожное предприятие «Ижевское», ОАО «Можгинское дорожное предприятие», ОАО «Глазовский дормостстрой», ОАО «Сарапульское дорожное предприятие», ОАО «Увинское дорожное предприятие». Оценка состояния конкурентной среды – не развитая конкуренция.

2. Провести мероприятия по актуализации реестра хозяйствующих субъектов, имеющих долю на рынке определенного товара в размере более чем тридцать пять процентов или занимающих доминирующее положение на

рынке определенного товара, если в отношении такого рынка федеральными законами установлены случаи признания доминирующего положения хозяйствующих субъектов:

- внести изменения в реестр хозяйствующих субъектов, имеющих на рынке определенного товара (работ, услуг) долю более 35% в отношении группы лиц: ОАО «Дорожное предприятие «Ижевское», ОАО «Можгинское дорожное предприятие», ОАО «Глазовский дормостстрой», ОАО «Сарапульское дорожное предприятие», ОАО «Увинское дорожное предприятие» в связи с уточнением наименования товара (работ, услуг), а именно считать что группа лиц ОАО «Дорожное предприятие «Ижевское», ОАО «Можгинское дорожное предприятие», ОАО «Глазовский дормостстрой», ОАО «Сарапульское дорожное предприятие», ОАО «Увинское дорожное предприятие» включена в реестр по наименованию товара (работ, услуг) - услуг по строительству, реконструкции, капитальному ремонту дорог, тоннелей, мостов и путепроводов в географических границах Удмуртской Республики с долей более 50%;

- исключить из Реестра хозяйствующих субъектов ГУП «Удмуртское автодорожное предприятие» в связи с уменьшением доли менее 35% на рынке – строительство дорог.

- Приложение: 1. Таблица №1 на 3л. в 1 экз.;
2. Таблица №1.1 на 3л. в 1 экз.;
 3. Таблица №2 на 3л. в 1 экз.;
 4. Таблица №2.1 на 3л. в 1 экз.;
 5. Таблица №3 на 1л. в 1 экз.;
 6. Таблица №4 на 3л. в 1 экз.;
 7. Таблица №4.1 на 3л. в 1 экз.;
 8. Таблица №5 на 3л. в 1 экз.;
 9. Таблица №5.1 на 3л. в 1 экз.
 10. Таблица №6 на 1л. в 1 экз.
 11. Таблица №7 на 1л. в 1 экз.
 12. Таблица №8 на 1л. в 1 экз.
 13. Таблица №9 на 1л. в 1 экз.
 14. Список используемой в анализе информации на 1л. в 1 экз.

Список используемой в анализе информации

1. Сведения хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность по строительству, реконструкции, капитальному ремонту дорог, тоннелей, мостов и путепроводов;
2. Результаты анкетирования хозяйствующих субъектов
3. Сведения органов местного самоуправления о предоставлении информации, используемой в анализе рынка
4. Сведения Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики о предоставлении информации, используемой в анализе рынка;
5. Сведения Федеральной службы государственной статистики по Удмуртской Республике о перечне хозяйствующих субъектов, действующих на рынке;
6. Сведения инспекции государственного строительного надзора при Министерстве строительства, архитектуры и жилищной политики Удмуртской Республики об осуществлении государственного строительного надзора в период с 01.01.2008г. по 31.12.2010г.
7. Сведения автономного учреждения УР «Управление государственной экспертизы проектов при Министерстве строительства, архитектуры и жилищной политики УР» о выданных заключениях государственной экспертизы в период с 01.01.2008г. по 31.12.2010г.
8. Информация из общедоступных источников (Интернет, СМИ, Консультант).

Сведения о генеральных подрядчиках по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог по Удмуртской Республике за 2010г.

№	наименование хоз. субъекта, юр. адрес, ФИО руководителя, телефон, ИНН	вид выполняемых работ (строительство, реконструкция, капитальный ремонт)	объект строительства (категория автодороги)	стоимость выполненных работ (руб.)		объем выполненных работ (км ²)		сведения о группе хоз. субъекта, с кот. данное лицо, входит в одну группу	код основания	№ и дата договора подряда (контракта)		
				всего	выполненных с привлечением субподрядчиков	всего	выполненных с привлечением субподрядчиков					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		строительство	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ОАО "Дорожное предприятие Ижевское"; УР, г. Ижевск, 7 км. Як-Бодьянского тракта, 5; 59-87-89; ИНН 1831125762	реконструкция	3	306149404	138535643	167613761	4,194	1,3	2,894	3	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11	№497 от 02.08.2007г., №155 от 11.05.2010г.
		капитальный ремонт	3	24 951 984	0	24 951 984	1,5	0	1,5	3	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11	№6/н от 01.06.2010г.
	Итого		0	331101388	138535643	192565745	5,694	1,3	4,394			
2	ОСПАО "ЧУС"; УР, г. Глазов, ул. Динамо, 2; тел. (34141)3-43-04; ИНН 1829002266	строительство	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		реконструкция	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		капитальный ремонт	2	2 408 274	0	2 408 274	0,0055	0	0,0055	0	0	№1697 от 31.03.2009г.; №1795 от 25.08.2010г.; №1763/01-06/85 от 26.05.2010г.; №603/52/10 от 02.09.2010г.
	Итого		0	2408274	0	2408274	0,0055	0	0,0055			
3	ОАО "Сарapulьское дорожное предприятие"; УР, Сарapulьский район, с. Сигаево, ул. Советская, 109, , управляющая организация ООО "Удмуртдорстрой" , , тел. (34147)2-53-04; ИНН 1838002657	строительство	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		реконструкция	4	55 182 797	12 038 982	43 143 815	0*	0*	0*	1	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11	№399 от 30.08.2010г., №496 от 12.11.2010г.
		капитальный ремонт	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Итого			55182797	12038982	43143815	0	0	0			
4	ФГУП "УССТ №6 при Спецстрое России", УР, г. Ижевск, ул. Советская, 25; тел. 66-58-95; ИНН 1834021666	строительство	3	95 274 380	0	95 274 380	0,023000	0	0,023000	0	0	№ЦР/07/2019УЗО от 21.01.2007г.
		реконструкция	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		капитальный ремонт	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Итого			95274380	0	95274380	0,023	0	0,023			
5	ГУП УР "Удмуртавтодор", УР, г. Ижевск, ул. О. Колевого, 18; , тел. (3412)90-88-30, ИНН 1831015625	строительство	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		реконструкция	4	11 370 662	0	11 370 662	0,006	0	0,006	0	0	№392 от 23.08.2010
		капитальный ремонт	2	115 771 980	974 766	114 797 214	0,133	0,102	0,031	0	0	№ У-14-10 от 23.08.2010г.
	Итого			127 142 642	974766	126 167 876	0,139	0,102	0,037			

0* - определение объема выполненных работ хозяйствующим субъектом не представляется возможным

Сведения о субподрядчиках по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог в Удмуртской Республике за 2008г.

№	Наименование хоз. субъекта, юридический адрес, ИНН, ФИО руководителя, телефон	вид выполняемых работ (строительство, реконструкция, капитальный ремонт)	объект строительства (категория автодороги)	стоимость выполненных работ (руб.)	объем выполненных работ (км ²)	сведения о составе группы лиц		№ и дата договора субподряда, наименование ген. подрядчика
						порядковый номер хозяйствующего субъекта, с которым данное лицо входит в одну группу лиц	код основания	
1	2	3	4	5	5	6	7	8
1	ГУДП "Дорожное предприятие Ижевское"; УР, г. Ижевск, 7 км. Як-Большинского тракта, 5; ; тел. 59-87-89; ИНН 1831125762	строительство	2					
	Итого	реконструкция	0					
		капитальный ремонт	0					
2	ОАО "Сарapulьское дорожное предприятие"; УР, Сарapulьский район, с. Сигаево, ул. Советская, 109, тел. (34147)2-53-04; ИНН 1838002657	строительство	2					
		реконструкция	0					
		капитальный ремонт	0					
	Итого		2					
3	ОАО "Можгинское дорожное предприятие"; УР, г. Можга, ул. Фалалеева, 15, тел. (34139) 3-51-76, ИНН 1839000476	строительство	2					
		реконструкция	0					
		капитальный ремонт	0					
	Итого		0					
4	ООО "Игринское дорожно-строительное предприятие"; УР, п. Игра, ул. Ключевая, 5, тел. (34134) 4-19-71, ИНН 1809907362	строительство	2					
		реконструкция	2					
		капитальный ремонт	0					
	Итого		0					
5	ГУП УР "Удмуртавтодор"; УР, г. Ижевск, ул. О. Кошевого, 18; тел. (3412)9-3-90-81, ИНН 1831085686	строительство	2					
		реконструкция	3					
		капитальный ремонт	0					
	Итого		0					
6	ООО "Радонез"; УР, г. Ижевск, ул. Холмогорова, 116; тел. (3412)9-3-90-81, ИНН 1831085686	строительство	4					
		реконструкция	0					
		капитальный ремонт	0					
	Итого		0					
7	ООО "СУ Автотрострой"; УР, г. Ижевск, 7-км Як-Большинского тракта, 5; тел. (3412)50-55-56, ИНН 1831120482	строительство	0					
		реконструкция	0					
		капитальный ремонт	2					
	Итого		2					

Сведения о субподрядчиках по строительству, реконструкции, капитальному ремонту искусственных дорожных сооружений в Удмуртской Республике за 2008г.

№	Наименование хоз. субъекта, юридический адрес, ИНН, ФИО руководителя, телефон	вид выполняемых работ (строительство, реконструкция, капитальный ремонт)	объект строительства (вид искусственного дорожного сооружения - мосты, тоннели, путепроводы)	стоимость выполненных работ (руб.)	объем выполненных работ		сведения о составе группы лиц		№ и дата договора субподряда, наименование ген. Подрядчика
					км ²	шт.	порядковый номер хозяйствующего субъекта, с которым данное лицо входит в одну группу лиц	код основания	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	ОАО "Можгинское мостовое предприятие", УР, г. Можга, ул. Фалалева, 15, тел. (34139) 3-51-76, ИНН 1839000476	строительство реконструкция капитальный ремонт	путепровод, мост мост 0						
	Итого								
2	ООО "СУ Автдормостстрой", УР, г. Ижевск, 7-км Як-Большинского тракта, 5; тел. (3412)50-55-56, ИНН 1831120482	строительство реконструкция капитальный ремонт	мост с нефтеловушкой (подготовительные работы) 0 0						
	Итого								

Таблица №2.1 (а)

Таблица 3. Реализация договоров по строительству, реконструкции, капитальному ремонту дорог, тоннелей, мостов и путепроводов.

№	Вид	2008		2009		2010		ИТОГО	
		Цена ¹ , руб	Площадь (кол-во), км ² (шт.)	Цена ¹ , руб	Площадь (кол-во), км ² (шт.)	Цена ¹ , руб	Площадь (кол-во), км ² (шт.)	Цена, руб	Площадь (кол-во), км ² (шт.)
I	II	V	VI	VII	VIII	IX	X	XV	XVI
1	строительство автомобильных дорог:								
	категории I								
	категории II	1 391 004 196	19,21016	149 286 633	11,354025			1 540 290 829	30,564185
	категории III	99 999 100	0,023792	255 240 043	0,042	102 509 865	0,023	457 749 008	0,088792
	категории IV	5 181 265,54	0,00128	10 659 506,09	0,01215	780 180,6	0,00032	16 620 952	0,01375
	категории V								
2	реконструкция автомобильных дорог:								
	категории I								
	категории II	190 863 337	16,4184	465 310 829	26,8366			656 174 166	43,2550
	категории III	245 037 614	3,038	423 878 001	4,604	428 823 963	6,594	1 097 739 578	14,236
	категории IV			23 004 450	0,031	77 556 091	0,006	100 560 541	0,037
	категории V								
3	капитальный ремонт автомобильных дорог:								
	категории I	59 087 108	4 шт.					59 087 108	4
	категории II	14 076 866	0,0182	50 399 159,44	0,06025	120 180 254	0,14053129	184 656 279	0,21898129
	категории III	658 534	0,0017	5 726 315	0,006	24 951 984	1,5	31 336 833	1,5077
	категории IV	60 517 331,36	0,07756	2 993 065,72	2,00695	28 513 740,70	4,01466	92 024 138	6,09917
	категории V								
4	строительство мостов	20 670 046	(0,00024 (км2), 6 шт.)	62 597 979,96	(0,00024 (км2), 6 шт.)	37 724 554	(0,1326 (км2), 1 шт.)	120 992 580	(0,13308 (км2), 13 шт.)
	реконструкция мостов	12 823 473	3 шт.	18 468 263	3 шт.			31 291 736	6
	капитальный ремонт мостов								
5	строительство тоннелей								
	реконструкция тоннелей								
	капитальный ремонт								
6	строительство путепроводов	2 227 413	1 шт.						
	реконструкция путепроводов								
	капитальный ремонт путепроводов								
7	капитальный ремонт труб					3 993 840	1	3 993 840	1
Итого:		2 102 146 284	(38,789332 (км2), 14 шт.)	1 467 564 245	(44,953215 (км2), 9 шт.)	825 034 472	(12,61811129 (км2), 2 шт.)		

Определение долей генеральных подрядчиков на рынке услуг по строительству, реконструкции капитальному ремонту автомобильных дорог в Удмуртской Республике за 2008г.

Таблица №4 (а)							
№	наименование хозяйствующего субъекта	стоимость выполненных работ (руб.)	объем выполненных работ (км ²)	доля рынков, занимаемая хозяйствующим субъектом, % (руб.)	доля рынков, занимаемая хозяйствующим субъектом, % (км ²)		
1	ГУДП "Дорожное предприятие Ижевское"						
2	ОАО "Сарапульское дорожное предприятие"						
3	ОАО "Глазовский дормостстрой"						
4	ОАО "Можгинское дорожное предприятие"						
5	ОАО "Увинское дорожное предприятие"						
6	ОСПАО "ЧУС"						
7	ФГУП "УССТ №6 при Спецстрое России"						
8	ООО "Радонеж"						
	Итого			100	100		
	СРЗ			81,41	80,92		
	ННП			4140,1	2510,18		

Определение долей генеральных подрядчиков на рынке услуг по строительству, реконструкции, капитальному ремонту искусственных дорожных сооружений в Удмуртской Республике за 2008г.

Таблица №4.1 (а)					
№	наименование хозяйствующего субъекта	стоимость выполненных работ (руб.)	объем выполненных работ (км ² , шт.)	доля рынков, занимаемая хозяйствующим субъектом, % (руб.)	доля рынков, занимаемая хозяйствующим субъектом, % (км ² , шт)

Работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту искусственных дорожных сооружений, хозяйствующими субъектами в 2008г. не выполнялись

Определение долей подрядчиков, субподрядчиков на рынке строительства, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог в Удмуртской Республике за 2008г.

Таблица №5 (а)						
№	наименование хозяйствующего субъекта	стоимость выполненных работ (руб.)	объем выполненных работ (км ²)	доля рынков, занимаемая хозяйствующим субъектом, % (руб.)	доля рынков, занимаемая хозяйствующим субъектом, % (км ²)	
1	ГУДП "Дорожное предприятие Ижевское"					
2	ОАО "Сарапульское дорожное предприятие"					
3	ОАО "Можгинское дорожное предприятие"					
4	ГУП УР "Удмуртавтодор"					
5	ООО "Радонеж"					
6	ООО "Игринское ДСП"					
7	ООО "СУ Автотрестстрой"					
	Итого			100	100	
	СРЗ			91,34	97,69	
	ННН			3726,96	3841,44	

Таблица 6. Форма опроса хозяйствующих субъектов о существующих барьерах в сфере дорожного строительства		
Количество хозяйствующих субъектов, представленных заполненную анкету - 11		
I	II	III
№	Вопросы	Средний балл
	Какие факторы, по Вашему мнению, ограничивают возможность участия средних и малых компаний в конкурсах, аукционах или запросах котировок работ, связанных со строительством, реконструкцией и ремонтом дорог и мостов, тоннелей, путепроводов:	
1	а) крупная сумма требуемого задания;	6,18
	б) мощности, не достаточные для выполнения требуемых объемов работ в установленный заказчиком срок;	7,36
	в) наличие требований об использовании определенной техники при выполнении строительных и ремонтных работ;	4,22
	г) требования к качеству материалов, которые необходимо использовать при строительстве и ремонте дорог и мостов;	3,33
	д) требования, предъявляемые заказчиком к объекту при приемке работ;	4,1
	е) размер лота свыше 100 млн. рублей;	5,72
	ж) отсутствие аванса;	5,1
	з) другое (укажите)	1
2	При получении каких разрешительных документов Вы (Ваша организация) испытывает затруднения	1хоз. субъект отметил - разрешение на строительство
3	С какими проблемами сталкиваются строительные организации при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта дорог, тоннелей, мостов и путепроводов:	
	а) при прохождении государственной экспертизы;	3,33
	б) при получении разрешения на строительство;	3,83
	в) при получении разрешения на ввод объекта в эксплуатацию;	5
	г) при осуществлении государственного строительного надзора;	2,6
	д) на этапе сдачи объекта	4,125
4	иные барьеры	0

При ответе на данный вопрос был присвоен каждому фактору балл от 1 до 10 балл в зависимости от его значимости (при этом, наиболее значимый фактор составлял 10 баллов).

Таблица 7. Консолидированная информация о рассмотренных заявлениях о выдаче разрешения на строительство, разрешения на ввод объекта в эксплуатацию в период с 01.01.2008г. по 31.12.2010г.

Информация представлена муниципальными образованиями Удмуртской Республики						
I	II	III	IV	V	VI	VI
№	Вид разрешения	Количество поступивших заявлений о выдаче разрешений	Количество выданных разрешений	Средний срок рассмотрения заявлений, в случае выдачи разрешения	Количество отказов в выдаче разрешения	Средний срок рассмотрения заявлений, в случае отказа в выдаче разрешений
1	Разрешение на строительство	7	7	10*	0	10
2	Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию	14	14	10*	0	10

*-указанные сроки рассмотрения отметили большинство муниципальных образований

**Таблица 8. Консолидированная информация о выданных заключениях государственной экспертизы
в период с 01.01.2008 по 31.12.2010 гг.**

Информацию представило АУ УР "Управление государственной экспертизы проектов при Министерстве строительства, архитектуры и жилищной политики Удмуртской Республики"

I	II	III	IV	V	VI	VII
№	Вид экспертизы	Количество поступивших заявлений о проведении государственной экспертизы	Количество выданных положительных заключений	Средний срок рассмотрения заявлений, в случае выдачи положительных заключений	Количество выданных отрицательных заключений	Средний срок рассмотрения заявлений, в случае выдачи отрицательных заключений
1	Государственная экспертиза инженерных изысканий, выполненных для строительства объектов капитального строительства, которое осуществляется с использованием типовой проектной документации или проектной документации, не затрагивающей конструктивных и других характеристик надежности и безопасности объектов капитального строительства	0	0	0	0	0
2	Государственная экспертиза проектной документации	49	48	72	1	72

Таблица 9. Информация об осуществлении государственного надзора в период с 01.01.2008г. по 31.12.2010г.

Наименование органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора: Инспекция государственного строительного надзора при Министерстве строительства, архитектуры и жилищной политики Удмуртской Республики

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
№	Наименование объекта капитального строительства с указанием месторасположения	Дата проведения первой проверки в отношении объекта капитального строительства, указанного в п. II	Количество проверок, осуществленных в отношении объекта капитального строительства, указанного в п. II, дата распоряжения (приказа)	Количество составленных актов, являющихся основанием для выдачи лицу, осуществляющему строительство предписания об устранении выявленных нарушений	Количество выданных предписаний, с указанием вида нарушения, ссылки на НПА, регламент, проектную документацию, требования которых нарушены	Количество приостановлений строительства, реконструкции, капитального ремонта с указанием сроков приостановлений	Дата завершения строительства объекта капитального строительства, указанного в п. II**	Информация о принятом решении о выдаче заключения о соответствии или об отказе в выдаче такого заключения***
1	"Автодорога "Обход г. Ижевска на подъездной дороге к г. Перми" на участке км. 14+000 - км. 25+500 (2 пусковой комплекс). Удмуртская Республика, Завьяловский р-н	18.05.2009г.	2 проверки 05.05.2009г. (приказ)	1	1	0	июль 2009г.	полож. 30.07.2009г.
2	"Реконструкция автомобильной дороги Ижевск - Сарапул в Удмуртской Республике" (1,2 пусковые комплексы)	14.05.2009г.	3 проверки 05.05.2009г. (приказ)	2	2	0	15.09.2009г.	полож. 02.10.2009г.
3	"Реконструкция автомобильной дороги Игра - Глазов на участке км. 58 + 814 - км. 73 + 803 в Удмуртской Республике	24.01.2008г.	5 проверок 24.01.2008г. (распоряжение) 18.12.2008г. (приказ)	4	4	0	09.10.2009г.	полож. 26.10.2009г.
4	"Строительство автомобильной дороги г. Камбарка - паромная переправа с. Тарасово (с мостом через реку Камбарка) объекта по уничтожению химического оружия (объект 1281) в Камбарском районе Удмуртской Республики	18.08.2008г.	6 проверок 18.08.2008г. 19.12.2008г. 23.12.2008г. 10.03.2009г. 02.06.2009г. 14.01.2010г. (распоряжение)	4	4	0	14.12.2009г.	полож. 02.03.2010г.
5	Реконструкция участка автомобильной дороги Ляли-Шадрасак Княбя км. 1 + 000 - км. 2 + 000 в Алнашском районе Удмуртской Республики	14.10.2010г.	2 проверки 08.10.2010г. (приказ)	1	1	0	22.09.2010г.	полож. 06.12.2010г.

6	"Объект социальной инфраструктуры региона на территории Кизнерского района УР" (объект 1596) "Благоустройство улиц п. Кизнер"	03.06.2010г.	3 проверки 24.05.2010г. (приказ)	2	2	0	29.10.2010г.	полож. 22.12.2010г.
7	"Автомобильные дороги к территориям 7 и 8 микрорайонов в Устиновском районе г. Ижевска"	11.11.2010г.	2 проверки 09.11.2010г. 02.12.2010г. (распоряжение)	1	1	0	24.11.2010г.	полож. 15.12.2010г.
8	"Реконструкция автомобильной дороги Пышкет - Кельдыки 2 пусковой комплекс в Юкаменском районе УР"	20.11.2009г.	1 проверка 17.11.2009г. (приказ)	0	0	0	12.11.2009г.	полож. 09.11.2009г.
9	"Строительство автомобильной дороги (а/д Дебесы-Уйвай) - д. Зар. Медла в Дебеском районе УР"	20.11.2009г.	1 проверка 17.11.2009г. (приказ)	0	0	0	12.11.2009г.	полож. 24.12.2009г.
10	"Реконструкция автомобильной дороги Ижевск - Воткинск в Удмуртской Республике" (1,2,3 пусковые комплексы)	12.05.2009г.	5 проверок 05.05.2009г. (приказ)	4	4	0	-	-